2.sz.melléklet

Felhívás a környezetvédők tudósaihoz

Tudjuk, hogy a Föld felszínének közelében keletkezett szénvegyületek közül a levegőnél könnyebbek a levegő legfelsőbb rétegeibe jutnak, a nehezebbek pedig az alsóbb rétegekben maradnak. Csak elenyésző mennyiség jut diffúzióval a felső rétegekbe. Ez az állapot a légi közlekedés óriási növekedése miatt gyökeresen megváltozott.

A tudósok feladata, hogy megállapítsák, hogy ezáltal a légtér tömegének fele fölé hány milliószor több CO2 jut és ezáltal diffúzióval hány milliószor több jut a légtér fölé, hogy hány milliószor több C14 izotóp keletkezik és a megnövekedett „üvegházhatás” és ezek károsak-e az élővilágra és az emberiségre?

Hányszor több CO2 - t visz fel a légiközlekedés, mint az összes egyéb ipari tevékenység diffúzióval feljutó mennyisége? Minden szempontot figyelembe véve nem volna-e gazdaságosabb a légi közlekedést hidrogén-üzemelésre kényszeríteni?! A tudósok feladata az olcsó hidrogén előállításának megoldása. A klasszikus vízbontásnál olcsóbb megoldásnak tűnik az általam több évvel ezelőtt javasolt „plazmás” megoldás. A „plazmás” megoldás lényege: az elégetett hidrogén égéstermékét (túlhevített vízgáz) nem vezetem hőcserélő kazánba, hanem plazma állapotba hozva szétválasztott hidrogén és oxigén ionokat külön cellába vezetve lehűlve H2- t és O2- t nyerek vissza, mellyel a körfolyamatot állandóan ismételve fenntarthatom. A leadott hőenergia mellett a két cella között áramot is kapok. Az ilyen ötletszintű elgondolások megvalósítása csak kutatóintézet legkiválóbb szakemberei munkájával képzelhető el. Ezen az elven működő erőművek CO2 termelés nélkül, drága szénhidrogén fogyasztás nélkül, a mainál 80%-kal olcsóbban szolgáltatnának energiát import gáz felhasználása nélkül.

Az így nyert energia egy részével meg lehetne oldani a légi közlekedéshez szükséges olcsóbb hidrogén „gyártását” is.

Kérem a hazánkat és nemzetünket szerető tudósokat és szakembereket, hogy a leírt ötletszerű elképzelést véleményezzék és amennyiben a megoldásnak realitása van, legkiválóbb kutatóinkat és ezirányú tevékenységüket minden erejükkel támogassák, hogy leírhatatlanul nehéz helyzetbe hozott nemzetünk országa a világ leggazdagabb országává váljék!

Veszprém, 2012.05.20.

 Tamás Jenő